

Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor dopravy a vnitřních věcí

Vratislavovo náměstí 103,
592 31 Nové Město na Moravě

144

Podle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Nové Město na Moravě
24.04.2025	MUNNMN/18222/2025/1	Martin Grepl/566 598 375 martin.grepl@meu.nmmn.cz	Dne: 28.4.2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, příslušný podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti podané žadatelem - **SWIETELSKY stavební s.r.o., Tovární 209, Chrudim, IČO 48035599, Pražská tř. 495, 370 04 České Budějovice**, zastoupený na základě plné moci právnickou osobou **DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Otakara Kubína 17, 680 01 Boskovice** (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát ze dne 24.04.2025 pod č.j.: KRPJ-50077-2/ČJ-2025-161406-DING a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, místní komunikace ul. Jánská a VPÚK za Penzionem u Pasáčka

umístit přechodné dopravní značení dle přiložené grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a v souladu s TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a nově doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

Důvod: ohraničení pracovního místa a organizace dopravy při výstavbě chodníku, oprava propustku podél ulice Brněnská sil. I/19 „Ulice Brněnská – chodníky, parkovací místa, realizace stavby: „Ulice Brněnská – chodníky, parkovací místa, oprava propustku“

Termín: 6. 6. 2025 – 31.7. 2025 (přesný termín uveden v rozhodnutí o povolení uzavírky)

Instalaci dopravního značení provede: DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Otakara Kubína 17, 680 01 Boskovice, kontaktní osoba: Bc. Michaela Grycová, tel.: +420 730 514 719

Podmínky:

1. V souvislosti s předpokládanými činnostmi na pozemních komunikacích, při který je nutno určitý úsek komunikace označit dopravními značkami a zajistit bezpečnost pro ostatní účastníky provozu je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platným TP č. 66 (Zásady pro

- označování pracovních míst na pozemních komunikacích) doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3.
2. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
 3. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
 4. Je třeba dbát, aby byla prováděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
 5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopr. zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
 6. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
 7. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
 8. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označování pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
 9. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
 10. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
 11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
 12. Každá jednotlivá dopravní situace bude ztvárněna s důsledným přihlédnutím ke konkrétnímu uspořádání předmětného prostoru, navozující stav „nad veškerou pochybnost“ a každé jednotlivé opatření bude srozumitelné a přehledné a v rozsahu nezbytně nutném k naplnění požadovaného účelu. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy.
 13. Pro označení pracovních míst se užívání dle konkrétních podmínek stálé a přenosné svíslé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP č. 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými Zásadami (TP č. 66) a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3.
 14. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle uvedených Zásad (TP č. 66) a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3 se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.
 15. Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech TP č. 66 a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3. Svíslé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retro-reflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům.

Dle výše uvedených zásad je nutno postupovat i v případech, kdy si situace pořádané akce event. jiné podstatné okolnosti vynutí další operativní změny v dopravním značení (za pečlivého zvážení nezbytnosti, potřebnosti a bezpečnosti). Zároveň upozorňujeme na možnost využití ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, viz citace – *odst.(1) „Zastavovat vozidla je oprávněn – písm. i) zaměstnanec vykonávající*

práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.

Odůvodnění

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě obdržel dne od SWIETELSKY stavební s.r.o., Tovární 209, Chrudim, IČO 48035599, Pražská tř. 495, 370 04 České Budějovice, v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Otakara Kubína 17, 680 01 Boskovice podnět spočívající ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na místní komunikaci ul. Jánská a VPÚK za Penzionem u Pasáčka, umístit přechodné dopravní značení v souladu s TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích), z důvodu provádění stavebních prací.

Městský úřad po projednání s dotčeným orgánem a po posouzení situace v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu konstatuje, že pro bezpečnost a plynulost provozu při konání stavebních úprav rekonstrukce je v daných místech třeba stanovit přechodnou úpravu provozu navrženým způsobem.

Návrh byl projednán s orgánem bezpečnosti silničního provozu, tj. Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát ze dne 24.04.2025 pod č.j.:KRPJ-50077-2/ČJ-2025-161406-DING.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí, které vydá Krajský úřad Kraje Vysočina.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území obcí Nové Město na Moravě.

Poučení o odvolání

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. V souladu s ustanovením § 77 zákona 361/2000 Sb. opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení

Otisk úředního razítka

Bc. Petr Pazour v.r.
vedoucí odboru dopravy a vnitřních věcí

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Nové Město na Moravě po dobu **15 dnů**.

Současně úřad po vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2, správního řádu.

1x grafická příloha

Vyvěšeno dne: ...**28.04.2025**.

Sejmuto dne:

Razítko a podpis:

Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení zpět na Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Nové Město na Moravě.

Rozdělovník:

DoZBos s.r.o., IDDS: habk3nv

sídlo: Otakara Kubína 17, 680 01 Boskovice

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Jihlava, Kosovská 10a , 586 01 Jihlava, IDDS: zjq4rhz

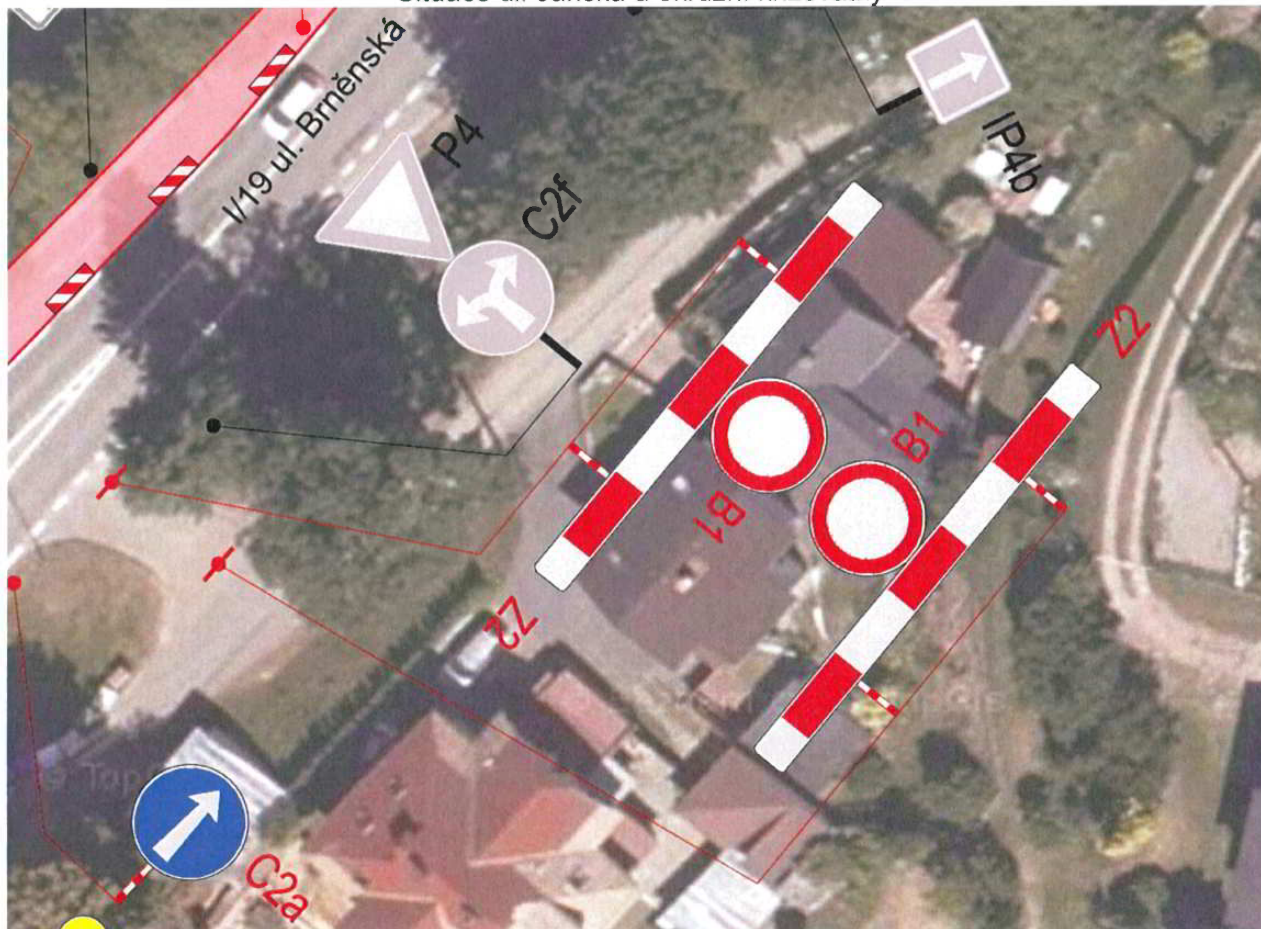
sídlo: Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč

Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

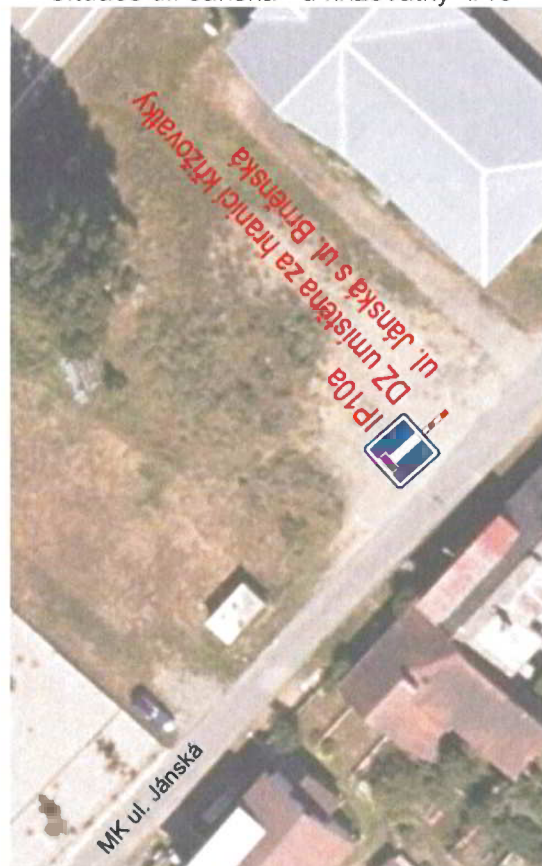
Policie ČR Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc, sídlo: nám. Republiky č.p. 69, 591 20 Žďár nad Sázavou 1

Městský úřad Nové Město na Moravě, KVÚ, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

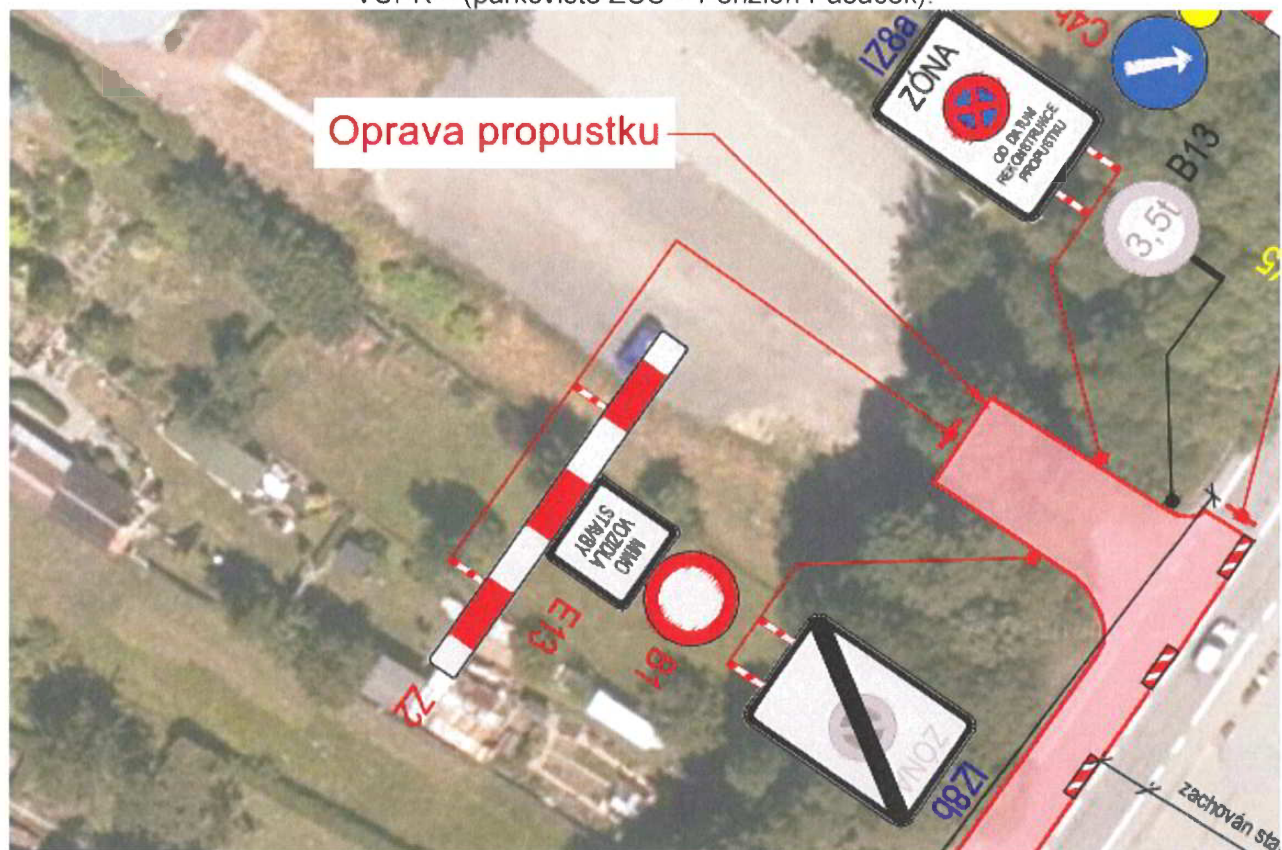
Situace ul. Jánská u okružní křižovatky



Situace ul. Jánská u křižovatky I/19



VÚPK – (parkoviště ZUŠ + Penzion Pasáček).



Celková situace

