

Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor dopravy a vnitřních věcí

Vratislavovo náměstí 103,
592 31 Nové Město na Moravě

Podle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne 24.8.2026	Naše značka MUNNMNM/29669/2026/1	Vyřizuje/linka Martin Grepl/566 598 375 martin.grepl@meu.nmmn.cz	Nové Město na Moravě Dne: 31.8.2026
--------------------------------------	-------------------------------------	--	--

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti právnické osoby, kterou je - **MERTASTAV s.r.o., IČO 26247461, Štěpánovská 1176, 666 02 Předklášteří**, zastoupen na základě plné moci právnickou osobou **VYZNAč, s.r.o., IČO 01916297, Srážná 5113, 586 01 Jihlava** (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát ze dne 21. srpna 2026 pod č.j.:KRPJ-100111-2/ČJ-2026-161406-DING a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) **s t a n o v u j e**

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, na místních komunikacích v obci Křídla a silnicích II/385, III/36034, III/3853, II/388, III/3885

umístit přechodné dopravní značení dle přiložené grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a v souladu TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)

Důvod: zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dané lokalitě

Platnost stanovení: od nabytí platnosti tohoto opatření do **11.10.2026**

Předpoklad etap:

- 0. etapa: částečná uzavírka komunikace na semaforech:	1.9.2026 - 20.9.2026
- I. etapa úplná uzavírka komunikace:	21.9.2026 – 27.9.2026
- II. etapa úplná uzavírka komunikace:	28.9.2026 – 30.8.2026
- III. etapa úplná uzavírka komunikace:	1.10.2026 – 4.10.2026
- IV. etapa úplná uzavírka místních komunikací:	21.9.2026 – 11.10.2026

Rozsah dopravních značek a dopravních zařízení: **IS11a, IS11b, IP22, B1, IP10a, IS11a, IP22, A15, B20a, B4, P6, P7, A10, C2a, C2b, C14a** dle přiložené grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a v souladu s TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a nově doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Instalaci dopravního značení provede: VYZNAČ, s.r.o., IČO 01916297, Srážná 5113, 586 01 Jihlava

Odpovědná osoba: Richard PEŠKA mob.: +420 777 814 225

Kontaktní osoba: Denis FRÜHAUF mob.: +420 773 777 136

Podmínky:

V souvislosti s předpokládanými činnostmi na pozemních komunikacích, při který je nutno určitý úsek komunikace označit dopravními značkami a zajistit bezpečnost pro ostatní účastníky provozu je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platným TP č. 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát ze dne 21. srpna 2026 pod č.j.:KRPJ-100111-2/ČJ-2026-161406-DING:

- provedení a umístění dopravního značení a zařízení bude v souladu s námi odsouhlasenou situací PDZ a v souladu s platnými právními a technickými předpisy,
- bude vytvořen stav srozumitelný, přehledný a nad veškerou pochybnost,
- dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu na pozemních komunikacích nedocházelo k jejich pádu, vyvrácení, deformacím, posunutí, pootočení,
- při provádění prací v chodníku bude místo dostatečně označeno a zajištěno proti vstupu chodců do prostoru stavby v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- stávající dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou provozu bude zneplatněno škrtnutím nebo zakryto.

Požadujeme důslednou koordinaci s akcemi a jejich DIO, se kterými je předmětná akce způsobilá se vzájemně ovlivnit.

Upozorňujeme na nutnost připravenosti zhotovitele užít dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla ve smyslu ustanovení § 79 odst. 1. písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu), pro případ nutnosti zajištění BESIP v souvislosti s předmětnou akcí.

Mimo jiné musí být zejména dodrženy, zásady označování pracovního místa

1. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
3. Je třeba dbát, aby byla prováděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopr. zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
7. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označování pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.

8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
11. Každá jednotlivá dopravní situace bude ztvárněna s důsledným přihlédnutím ke konkrétnímu uspořádání předmětného prostoru, navozující stav „nad veškerou pochybnost“ a každé jednotlivé opatření bude srozumitelné a přehledné a v rozsahu nezbytně nutném k naplnění požadovaného účelu. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy.
12. Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé a přenosné svíslé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP č. 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými Zásadami (TP č. 66) a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle uvedených Zásad (TP č. 66) a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3 se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.

Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech TP č. 66 a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3. Svíslé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retro-reflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům. Snižování hranice nejvyšší dovolené rychlosti respektujeme v pořadí 50,30,10 (resp.20) km/h. V odůvodněných případech, např. pro jízdu po stavebních nebo mostních provizoriích apod., lze výjimečně stanovit nejvyšší dovolenou rychlost i nižší.

Dle výše uvedených zásad je nutno postupovat i v případech, kdy si situace pořádané akce event. jiné podstatné okolnosti vynutí další operativní změny v dopravním značení (za pečlivého zvážení nezbytnosti, potřebnosti a bezpečnosti). Zároveň upozorňujeme na možnost využití ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, viz citace – odst.(1) „Zastavovat vozidla je oprávněn – písm. i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.

Odůvodnění

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě obdržel dne 24.8.2026 od žadatele právnické osoby MERTASTAV s.r.o., IČO 26247461, Štěpánovská 1176, 666 02 Předklášteří, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou VYZNAČ, s.r.o., IČO 01916297, Srážná 5113, 586 01 Jihlava - podnět spočívající ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, **na místních komunikacích v obci Křídla a silnicích II/385, III/36034, III/3853, II/388, III/3885** umístit dopravní značení v souladu s TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích), z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dané lokalitě při výstavbě kanalizace a čističky odpadních vod, umístit přechodné dopravní značení v souladu s TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) , z důvodu provádění stavebních prací.

Návrh byl projednán s orgánem dotčeným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát ze dne 21. srpna 2026 pod č.j.:KRPJ-100111-2/ČJ-2026-161406-DING.

DDle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí, které vydá Městský úřad Nové Město na Moravě.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území pouze na území obce, proto městský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce Městského úřadu Nové Město na Moravě a obecního úřadu Křídla, Bobrová, Dlouhé a Nová Ves u Nového Města na Moravě.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Otisk úředního razítka

Bc. Petr Pazour
vedoucí odboru dopravy a vnitřních věcí

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Nové Město na Moravě, a úřední desce obecního úřadu Křídla, Bobrová, Dlouhé a Nová Ves u Nového Města na Moravě po dobu 15 dnů.

Současně úřad po vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2, správního řádu. 1x grafická příloha

Vyvěšeno dne: ...**31.08.2026**.....

Sejmuto dne:

Razítko a podpis:

Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení zpět na Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Nové Město na Moravě.

Rozdělovník:

MERTASTAV s.r.o., IDDS: hr7mbg5
sídlo: Štěpánovská č.p. 1176, 666 02 Předklášteří

sídlo: Příční č.p. 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

Příloha : Situace - DIO Křídla - Oprava Povrchu

